

750

Radlader

850

950

1150



kramerALLRAD



Multifunktionale Naturtalente.

Die wirtschaftlichen Radlader von Kramer Allrad.

Alleskönner. Einfach in der Handhabung.
Vielseitig und zuverlässig im Einsatz.



„Das Entscheidende an einem Kramer Allrad? Man kann einfach einsteigen und losfahren. Er ist extrem zuverlässig und erleichtert die Arbeitsprozesse ungemein. Wenn einen Radlader, dann ganz klar einen Kramer.“

Thomas Gruber, Baustellenleiter Tiefbau, Deutschland



Arbeitskollegen. Unkompliziert,
stark, verlässlich, echte Freunde.

750
850
950
1150

Intuitive Bedienung der ergonomisch angeordneten Bedienelemente und 360° Rundumsicht für mehr Sicherheit und Leistung auf der Baustelle.

Einfacher und effizienter Güterumschlag durch die parallel geführte Ladeanlage und den Kramer Laststabilisator.

Optimierte Schaufelgeometrie für hohe Kräfte am Anbaugerät und weniger Schüttgutverlust beim Transport.

Sicherheit und Zeitgewinn dank ungeteiltem Rahmen und Allradlenkung, dadurch mehr Standsicherheit in jeder Arbeitssituation und unerreichte Wendigkeit.

Komfortable und geräumige Kabine erfüllt mit ROPS und FOPS | alle Sicherheitsstandards.

Weniger Beschädigungen im Einsatz aufgrund des robusten Schutzgürtels um die Maschine.

Sicherheit und Komfort durch breiten und ergonomischen Einstieg.



750

Kräftegleichgewicht. Maximale Wendigkeit bei maximaler Nutzlast. Das schafft nur ein Kramer Allrad.

Dank dem bewährten ungeteilten Rahmen überzeugen die Kramer Radlader durch ihre Standsicherheit.

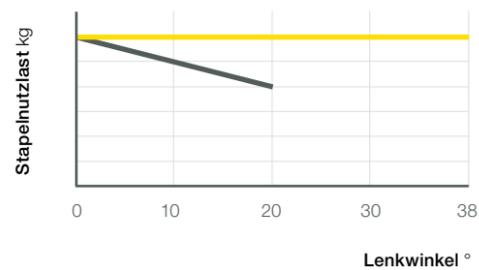
Durch die Allradlenkung gibt es keinerlei Schwerpunktverschiebung. Somit ist selbst bei engen Kurvenradien, in unebenem Gelände und mit maximaler Nutzlast eine hohe Kippsicherheit gegeben.



Konstante Hebelverhältnisse für konstante Nutzlast

Konstante Nutzlast

■ Kramer (allradgelenkt)
■ Wettbewerb (knickgelenkt)



1 Allradlenkung.

Unerreichte Wendigkeit der Kramer Allradlenkung für geringen Platzbedarf und rasche Arbeitszyklen.

2 Stapler-Prinzip.

Konstante Nutzlast bei jedem Lenkwinkel durch ungeteilten Rahmen und Allradlenkung.

3 Standsicherheit.

Sicherheit für Fahrer und Maschine auch in härtestem Geländeeinsatz.

4 Maximale Nutzlast.

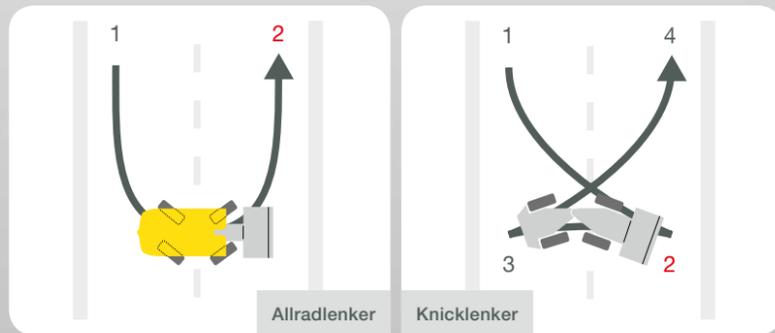
Ungeteilter Rahmen und Allradlenkung ermöglichen sicheres Verfahren der Ladung in jedem Gelände.



1



2



Die legendäre Kramer Allradlenkung:

- Konstant hohe Nutzlast über den gesamten Lenkwinkelbereich
- Keine Kippgefahr in engen Kurven auch bei maximaler Nutzlast
- Sicherheits- und Effizienzgarantie auch auf schwierigem Terrain
- Präzise und schnelle Arbeitszyklen



3



4

750
Leistungsgewichtsweltmeister.
 Lädt alles, hebt alles, macht alles mit. Und das in Bestzeit.

Über die parallel geführte Ladeanlage sind Hubkraft und Last stets unter Kontrolle. Dank hohem Rück- und Auskippwinkel geht auch bei hohem Füllgrad der Schaufel kein Material verloren, das Auskippen erfolgt zügig und rückstandsfrei.

1 Parallelführung.

Ausgereifte P-Kinematik für sichere Führung der Anbaugeräte und der Ladung in allen Hubhöhen.

2 Auskippwinkel.

Großer Auskippwinkel für einfache Schaufelentleerung.

3 Rückkippwinkel.

Großer Rückkippwinkel und Kramer Laststabilisator für Umschlag ohne Materialverluste.



1 Einfach an das Anbaugerät heranfahren.



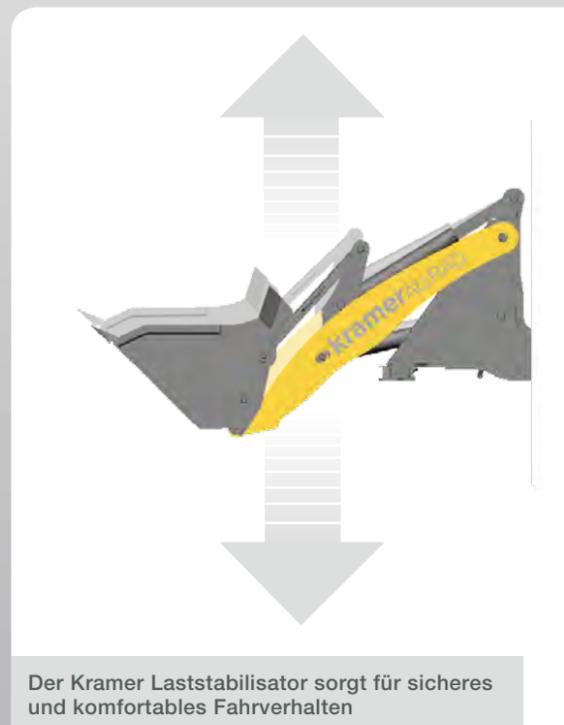
2 Vom Sitz aus hydraulisch aufnehmen.



3 Mit serienmäßigem Schnellwechsler ver- oder entriegeln.

Hydraulisches Schnellwechselsystem und parallel geführte Ladeanlage:

- Sekundenschneller Wechsel von Anbaugeräten
- Hohe Belastbarkeit durch vier große Bolzen, angeordnet im schmutzgeschützten Bereich
- Sicherer Schüttgutumschlag durch optimierte Schaufelgeometrie
- Einfaches und sicheres Handling dank optimaler Sicht auf den Anbau- und Arbeitsbereich
- Referenzwerte in der Parallelführung garantieren sicheren Stapelinsatz



Der Kramer Laststabilisator sorgt für sicheres und komfortables Fahrverhalten



Maximaler Rückkippwinkel für sicheren Ladungstransport



Maximaler Auskippwinkel für einfache Schaufelentleerung

750

Panoramaposition. Alles im Blick, alles im Griff. Vom ersten Augenblick an ein echter Kramer Allrad.

Wer mit einer Maschine rascher vertraut ist, kann sie schneller zu seinem persönlichen Werkzeug machen: Die kompakte und übersichtliche Bauweise setzt den Fahrer jederzeit ins Bild. Die Kabine ist besonders groß und bequem und bietet eine 360° Rundumsicht. Die robuste Bauweise und der Kollisionsschutz verzeihen kleine Fehler.

Und die intuitive Bedienung sorgt dafür, dass die Verbindung von Mensch und Maschine auf Anhieb klappt. Ein besonderes Plus an Effizienz für alle Gelegenheitsfahrer, die gleich loslegen wollen.



Geräumige Kabine mit perfekter Rundumsicht:

- Hervorragende Sicht auf das jeweilige Anbaugerät und Arbeitsumfeld
- Großzügige Innenraumhöhe und -breite
- Sicherer und breiter Einstieg sowie intuitiv platzierte Haltegriffe
- Hoher Bedienkomfort durch Multifunktions-Joystick
- Einfache und sichere Steuerung des Fahrantriebs dank des intuitiven 2-Pedal-Systems
- Voll integrierte, leistungsstarke Heizung und Lüftung
- Ausstellbares und offen arretierbares Belüftungsfenster
- Klimaanlage für komfortables Arbeiten unter allen Einsatzbedingungen



Belüftungsfenster.

Neben der optionalen Klimaanlage garantiert das Belüftungsfenster ein optimales Kabinenklima.



Intuitive Bedienung.

Einfache Bedienung durch die ergonomischen Bedienelemente in der großzügigen Kabine sowie Sicherheit dank des 2-Pedal-Systems.



Sicherer Einstieg.

Minimiertes Verletzungsrisiko durch breiten Einstieg mit Stufengeometrie für maximale Sicherheit schon vor Arbeitsbeginn.



Mehr Sicherheit durch die 360° Rundumsicht. Alles im Blick.



750
Schubkraftwerk. Volle Dynamik,
 volle Traktion. Der Weg zum Erfolg
 ist mit Fahrfreude gepflastert.

750
 Alle Radlader von Kramer Allrad überzeugen durch einen leistungs-
 starken Antrieb mit hohen Schubkräften und stufenlose hydrostatische
 Kraftübertragung.

750
 Der optionale Schnellgang bis 30 km/h ermöglicht schnelle Arbeits-
 zyklen und sorgt für mehr Zeitersparnis.



5



1

2



3

4



Hydrostatischer Antrieb für niedrige Betriebskosten:

- Einsatzorientierter und effizienter Fahrtrieb mit hohen Schubkräften
- Einfacher Fahrtrichtungswechsel via Joystick
- Niedriges Geräuschniveau und reduzierter Verbrauch durch bedarfsorientierte Motorisierung
- Traktion auf jedem Untergrund durch verschiedene Bereifungsoptionen und serienmäßige Differentialsperre

1 Schnellganggetriebe bis 30 km/h.

Schnelle Umsatz- und Transportzyklen ohne Zugkraftverlust.

2 Antriebsstrang.

Effizienter Antriebsstrang mit effektiver Scheibenbremsanlage.

3 Leistungsstärke.

Bewährter Deutz-Dieselmotor mit langen Wartungsintervallen.

4 Oben aufgehängte Pendelachse.

Für optimale Boden Anpassung und hervorragende Standsicherheit.

5 Schubkraft.

Hervorragende Schubkräfte auf jedem Untergrund für maximalen Schaufelfüllgrad.

750
850
750
750

Wirtschaftswunder. Allen Aufgaben gewachsen. 365 Tage im Jahr.

Die Arbeitshydraulik erlaubt feinfühliges Arbeiten bei geringen Bedienkräften und niedrigem Geräuschpegel in der Kabine.

Zusätzlich sorgt der serienmäßige dritte Steuerkreis mit Dauerfunktion für effiziente und komfortable Bedienung von hydraulisch betriebenen Anbaugeräten und des hydraulischen Schnellwechslers.

Ausreichend dimensionierte Zylinder, effiziente Strömungsverhältnisse und abgestimmte Pumpenleistung ermöglichen schnelle Arbeitszyklen.

1 Dauereinsatz.

Wirtschaftlicher Dauereinsatz mit hydraulischen Anbaugeräten.

2 Joystick.

Ergonomische Bedienung des Arbeitswerkzeugs.

3 Schnellkupplung.

Serienmäßige Schnellkupplung für Steuerleitungen des dritten Hydraulikkreislaufs.

4 Leistungsstarke Hydraulik.

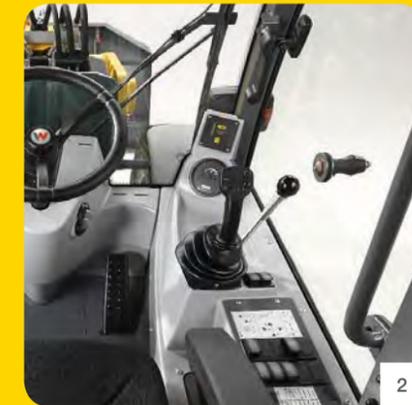
Große Öffnungs- und Schließkräfte im Betrieb mit der Kramer Greiferschaufel.

5 Dritter Steuerkreis.

Effiziente Bedienung der hydraulischen Anbaugeräte.

Vielseitigkeit durch dritten Steuerkreis:

- Hydraulischer Schnellwechsler serienmäßig
- Erhöhte Flexibilität durch effizienten dritten Steuerkreis
- Einfaches Kuppeln der hydraulischen Funktionen
- Konzipiert für den Dauereinsatz mit hydraulischen Anbaugeräten



750
E
750
1150

Servicefreund. Einfacher Zugang, schnelle
Wartung. Einen Kramer Allrad hält man ohne
großen Aufwand in Schuss.



1 Haubenöffnung.

Großer Öffnungswinkel der Motorhaube für ergonomischen Wartungszugang.

2 Wartungspunkte.

Sichere Erreichbarkeit aller Servicestellen.

3 Kabinenelektrik.

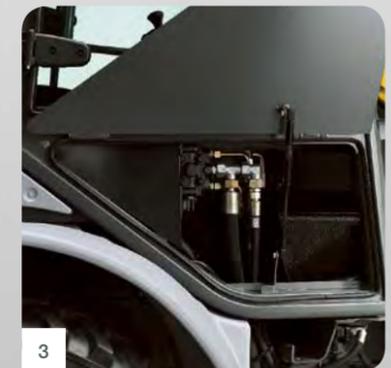
Einfacher Zugang zur Fahrzeugelektrik.

4 Schmierstellen.

Alle Schmierstellen sind leicht zugänglich.

Wartung und Service:

- Einfacher Wartungszugang durch weit öffnende Motorhaube
- Schnelle Erreichbarkeit der Wartungspunkte für regelmäßige Service- und Kontrollarbeiten
- Leichter Zugang zum Kabinenluftfilter und zur Kabinenelektronik
- Ergonomische und sichere Positionierung aller Schmierstellen



750
850
750
750
750

Kostensieger. Leistungseffizient,
 einfach zu transportieren.
 Ein Kramer Allrad rechnet sich allemal.

Mit optimiertem Leistungsgewicht, geringem Transportgewicht und konstant hoher Nutzlast geht die Effizienzrechnung bei dieser Modellserie zugunsten der Anwender auf.

1 Einfacher Transport.

Niedrige Bauhöhe der Radlader 750 und 850 für wirtschaftlichen LKW-Transport.

2 Nutzlast-/Einsatzgewichtsverhältnis.

Reduziertes Fahrzeuggewicht und hohe Nutzlasten dank ungeteiltem Fahrzeuggewicht.



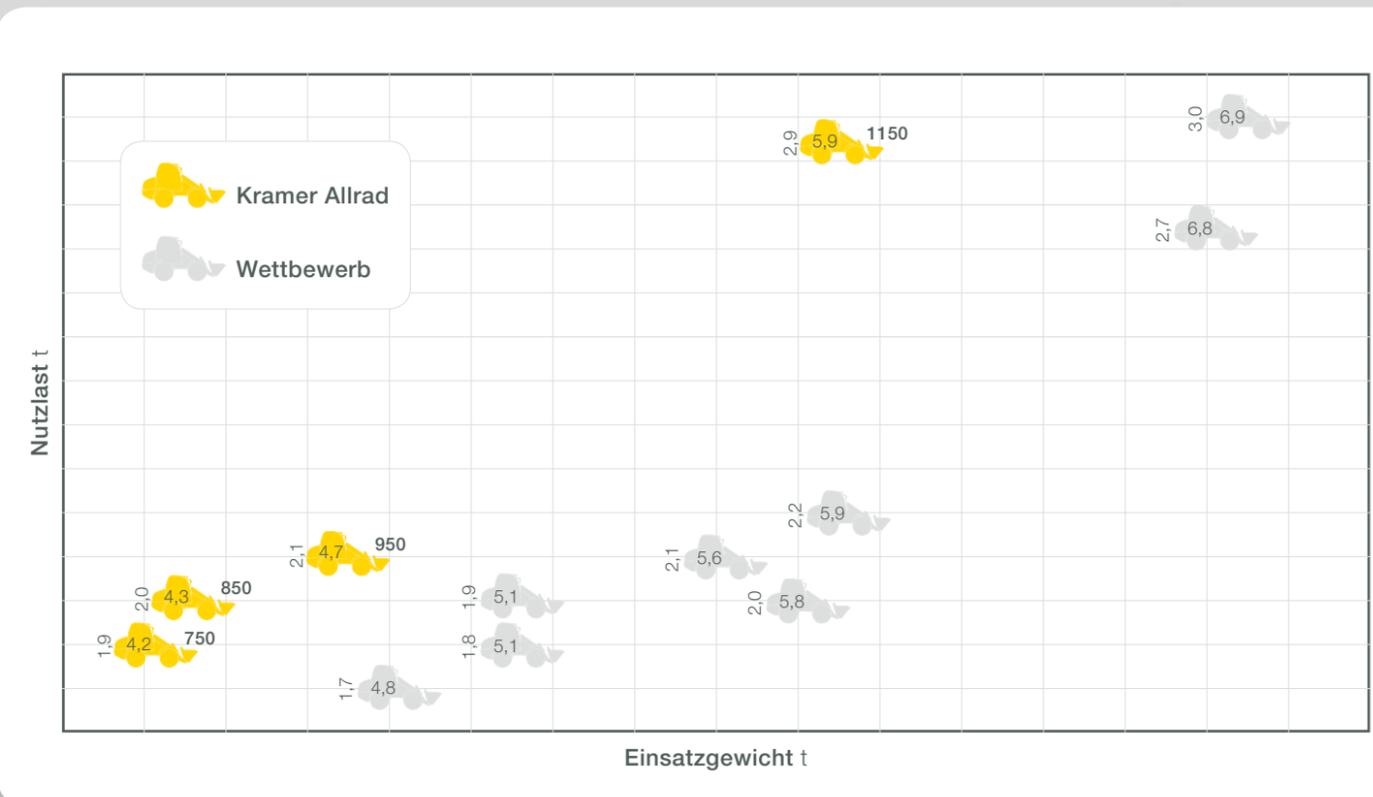
2

Leistungsgewicht und kompakte Abmessungen:

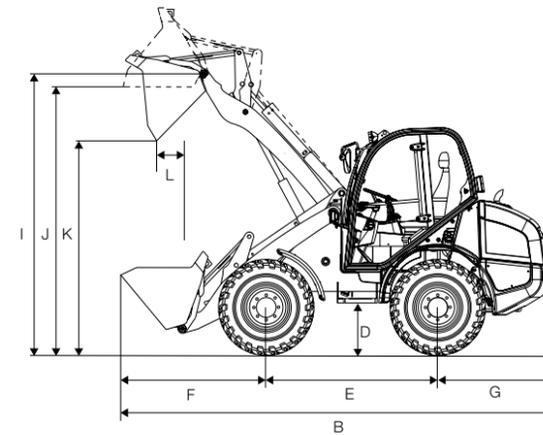
- Hohe Nutzlasten bei niedrigem Betriebsgewicht dank des Kramer Staplerprinzips
- Kompakte Abmessungen für einfachen Transport
- Reduziertes Einsatzgewicht und effiziente Motorisierung für geringen Kraftstoffverbrauch



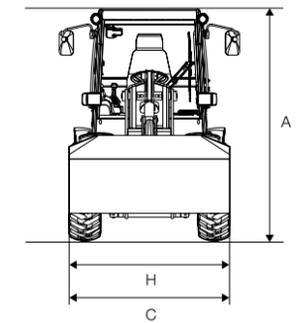
1



Technische Daten.



Radlader mit Standardschaufel und Standardbereifung (Seitenansicht)



Radlader mit Standardschaufel und Standardbereifung (Frontansicht)

750 850 950 1150

ABMESSUNGEN					
A	Höhe mm	2.480	2.510	2.650	2.700
B	Länge mm	4.840	5.040	5.360	5.800
C	Breite mm	1.720	1.720	1.890	1.890
D	Bodenfreiheit mm	300	300	325	375
E	Radstand mm	1.920	1.920	2.050	2.150
F	Mitte Vorderachse bis Zahnspitze mm	1.570	1.770	1.880	2.170
G	Mitte Hinterachse bis Fahrzeugende mm	1.350	1.350	1.430	1.480
H	Schaufelbreite mm	1.750	1.850	1.950	2.150
I	Schaufeldrehpunkt mm	3.065	3.250	3.270	3.500
J	Überladehöhe mm	2.915	3.100	3.120	3.285
K	Schütthöhe mm	2.400	2.500	2.520	2.720
L	Schüttweite mm	750	660	750	660
	Stapelhöhe mm	2.800	3.000	3.010	3.330
	Wenderadius mm				
	Reifen	2.550	2.550	2.780	2.850
	Spurkreis	2.350	2.350	2.560	2.650
	Schaufel	3.320	3.450	3.900	4.050

	750	850	950	1150
ALLGEMEIN				
Schaufelinhalt m ³	0,75 – 1,15	0,85 – 1,30	0,95 – 1,60	1,15 – 1,80
Gewicht* kg	4.200	4.500	4.700	5.900
MOTOR				
Fabrikat	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Typ	D 2011 L04 W	D 2011 L04 W	TD 2011 L04 W	TD 2011 L04 W
Bauart	4-Zylinder-Reihenmotor wassergekühlt			
Leistung kW/PS bei U/min	45/61 2.300	45/61 2.300	55/75 2.300	55/75 2.300
Max. Drehmoment Nm bei U/min	210 1.700	210 1.700	257 1.600	257 1.600
Hubraum cm ³	3.620	3.620	3.619	3.619
Emission	Geprüft und abgenommen nach 97/68EG			
KRAFTÜBERTRAGUNG				
Fahrtrieb	Stufenlos regelbares hydrostatisches Axialkolbengetriebe, Allradantrieb, Brems-Inchpedal			
Geschwindigkeit km/h	0–20/0–30**	0–20/0–30**	0–20/0–30**	0–20/0–30**
Achsen	Planetenlenkachsen	Planetenlenkachsen	Planetenlenkachsen	Planetenlenkachsen
Gesamtpendelwinkel °	22	22	22	22
Differentialsperre	Selbstsperrdifferential	Selbstsperrdifferential	100% Sperrwert zuschaltbar	100% Sperrwert zuschaltbar
Betriebsbremse	Hydr. Scheibenbremse	Hydr. Scheibenbremse	Hydr. Scheibenbremse	Hydr. Scheibenbremse
Feststellbremse	Mech. Scheibenbremse	Mech. Scheibenbremse	Mech. Scheibenbremse	Mech. Scheibenbremse
Standardbereifung	12,5–18	12,5–20	14,5–20	405/70–24
LENK- UND ARBEITSHYDRAULIK				
Funktionsweise	Hydr. Allradlenkung	Hydr. Allradlenkung	Hydr. Allradlenkung	Hydr. Allradlenkung
Lenkpumpe	Arbeitspumpe über Prioritätsventil			
Lenkzylinder	Doppelwirkend, mit selbstständiger Endlagensynchronisierung			
Maximaler Lenkeinschlag °	2x40	2x40	2x40	2x40
Arbeitspumpe	Zahnradpumpe	Zahnradpumpe	Zahnradpumpe	Zahnradpumpe
Förderleistung l/min	50	71	71	84
Druck bar	210	210	210	250
Filter	Kombinierter Saug-Rücklauffilter			
Druckabsicherung	Primärdruckbegrenzung, Sekundärdruck in Kippzylinder/Hubzylinder			
KINEMATIK				
Bauart	Parallelkinematik	Parallelkinematik	Parallelkinematik	Parallelkinematik
Hubkraft/Reißkraft kN	31/29	40/35	40,6/38,9	48,4/43,7
Heben/Senken sec	5,5/3,0	5,5/3,7	6,1/4,5	5,8/4,4
Einkippen/Auskippen sec	2,7/3,3	2,8/3,3	2,7/3,3	2,6/2,8
Rück-/Auskippwinkel °	50/45	50/45	50/45	50/45
Kipplast (Standardschaufel) kg	3.000	3.200	3.420	4.140
Kipplast (Stapel) kg	2.375	2.500	2.625	3.625
Nutzlast S = 1,25 (Stapel) kg	1.900	2.000	2.100	2.900
Nutzlast S = 1,67 (Stapel) kg	1.430	1.500	1.550	2.170
Schürftiefe mm	50	60	53	50
FÜLLMENGEN				
Kraftstoff-/Hydrauliktank l	60/64	60/64	60/64	60/64
SCHALLEMISSIONEN				
	Entsprechend 2000/14/EG			
ELEKTRISCHE ANLAGE				
Betriebsspannung V	12	12	12	12
Batterie/Lichtmaschine Ah/A	72/95	72/95	72/95	72/95
Anlasser kW	2,3	2,3	2,3	2,3

* Fahrzeuggewicht in Basisausstattung mit Standardschaufel ** Option

SERIENAUSSTATTUNG

Kabine	Schallisolierte, schwingungsgedämpfte, 4-punktgelagerte Kabine mit großflächiger und tief nach unten gezogener Wärmeschutzverglasung, abgenommen nach ROPS und FOPS. Hervorragende Rundumsicht in komfortabler Umgebung für mehr Sicherheit und Effizienz im Arbeitsbereich. Optimierte Sicht bei maximaler Ausschütthöhe. Extrem großzügiges Raumangebot mit vielfältigen Ablagemöglichkeiten Instrumententafel: Übersichtliches Anzeigeelement mit Kontrollleuchten und ergonomisch angeordneten Kippschaltern. Fahrersitz: Mechanisch gefederter Sitz mit automatischem Sicherheitsgurt, Gewichtsverstellung, Rückenverstellung, Längsverstellung, Stoffbezug und integrierter, verstellbarer Armlehne Heizung, Lüftung: Komfortabel zu bedienende, dreistufige, leistungsstarke Heizung und Lüftung mit Umluftbetrieb. Scheibenwischer: Vorne und hinten. Durch den Doppelwischer vorne erreicht Kramer ein extrem großes Wischfeld, das die Frontscheibe zu 85 % zur freien Durchsicht nutzbar macht. Der große Wischwasserbehälter ermöglicht eine lange Nutzung ohne Nachfüllen Rückspiegel: Große Außenspiegel, beidseitig klappbar mit Rasterstellung Bodenmatte: Die angepasste Bodenmatte bietet eine ebene Fläche mit dem Rahmen. Dadurch ist eine einfache Reinigung der Kabine gewährleistet Einstiege: Der Ein- und Ausstieg ist auf der linken Seite durch breite und bequeme Trittstufen möglich. Die rechte Seitenscheibe ist in Belüftungs- und Kommunikationsöffnung sowie voll geöffnet arretierbar Tür: Vollverglast = optimale seitliche Sicht. Die Tür kann 180° ausgestellt werden Glas: Großflächige Wärmeschutzverglasung für bessere Sicht im Arbeitsbereich und bessere Rundumsicht Joystickkonsole: Ergonomisch angeordnete Vorsteuerkonsole. Mechanisch vorgesteuerter Joystick für Heben/Senken und Ein-/Auskippen der Ladeanlage mit Rollerschalter für Fahrtrichtungswahl. Mechanisch vorgesteuerter 3. Steuerkreis zum Ver-/Entriegeln der Schnellwechseinrichtung und zum Bedienen von hydraulisch betätigten Anbaugeräten inklusive Rasterstellung für Dauerbetrieb 12 V Steckdose Sonnenblende, Kabinenbeleuchtung, Lenksäule: starr
Beleuchtung	Rücklicht, Bremslicht, Blinker, Fahrscheinwerfer 2x vorne mit Fern- und Standlicht
Motorhaube	Weitöffnend für optimalen Wartungszugang
Schnellwechseinrichtung	Hydraulischer Schnellwechsler
Motorluftzuführung	Über Zyklon-Luftfilter mit integrierter Sicherheitspatrone
Schlüsselsystem	Einschlüsselsystem für Türen, Motorhaube und Tank
OPTIONEN	
Kabine mit Heizung und Lüftung	FOPS II-Schutzgitter, Schutzgitter Frontscheibe, Fahrersitz in Kunstleder, Radioanlage, Radiovorbereitung, 1 Arbeitsscheinwerfer hinten zusätzlich, Komfortfahrersitz, luftgefederter Fahrersitz, Rundumkennleuchte, 2 Arbeitsscheinwerfer vorne, Dokumentenbox, Sonnenschutzfolie, Rückenverlängerung für Standardsitz, Klimaanlage
Leistungsoptionen	Schwimmstellung, Langsamfahreinrichtung und Handgas, druckloser Rücklauf mit Leckölleitung, Kraftstoffvorwärmung, elektrische Steckdose für Frontanbaugeräte, 3. Steuerkreis elektrisch betätigt, Nebenstromfilter, Kraftstofffilter mit transparentem Schauglas, Zentralschmieranlage, Lasthaken, Industriekühler (750 – 850), Laststabilisator
Vorwärmung	Kraftstoff, Motor- und Hydrauliköl
Bereifungen	Industriereifen, Reifenpannenschutz, ausgeschäumte Reifen, Mehrzweckprofil, Baumaschinenprofil, Traktionsprofil
Sicherheit	Rohrbruchsicherung Hub- und Kippzylinder, Abdeckung rotierender Motorkomponenten, Werkzeugsatz, Wegfahrsperrung, Rückfahrwarnrichtung, Schutz gegen aggressive Medien, Feuerlöscher, Warnstreifen nach DIN 30710, Batterietrennschalter
Fahrtrieb	Schnellgang 0–30 km/h
Bioöl	PANOLIN HLP Synth46
Sonderlackierung	Ja
Gewährleistungsverlängerung	Ja
Telematic	Ja
Anbauteile Arbeitsplattform	Ja
ANBAUGERÄTE	
	Stapeleinrichtung, Standardschaufel, Greiferschaufel, Leichtgutschaufel, Superleichtgutschaufel, Hochkippschaufel, Sperrgutschaufel, Seitenschwenschaufel, Schneeräumschild, Kehrmaschine, Materialschieber, Arbeitsplattform
	Weitere Anbaugeräte auf Anfrage

Änderungen ohne Ankündigung vorbehalten. Angaben ohne Gewähr. Entscheidend ist ausdrücklich die vertragliche Vereinbarung.

Modellübersicht.

	MAXIMALE MOTORLEISTUNG	SCHAUFELINHALT	NUTZLAST S = 1,25	EIGENGEWICHT	WENDERADIUS (Reifen)	MAXIMALE GESCHWINDIGKEIT	MAXIMALE ÜBERLADEHÖHE
MINILADER							
350 Canopy	27 kW / 37 PS	0,35–0,55 m³	750 kg	1.670 kg	1.950 mm	0–20 km/h	2.690 mm
350 CAB	27 kW / 37 PS	0,35–0,55 m³	750 kg	1.720 kg	1.950 mm	0–20 km/h	2.690 mm
550 Canopy	35 kW / 48 PS	0,55–1,10 m³	1.600 kg	3.450 kg	2.700 mm	0–30 km/h	2.890 mm
550 CAB	35 kW / 48 PS	0,55–1,10 m³	1.600 kg	3.600 kg	2.700 mm	0–30 km/h	2.890 mm
650	35 kW / 48 PS	0,65–1,10 m³	1.750 kg	3.800 kg	2.700 mm	0–30 km/h	2.900 mm
RADLADER							
750	45 kW / 61 PS	0,75–1,15 m³	1.900 kg	4.200 kg	2.550 mm	0–30 km/h	2.915 mm
850	45 kW / 61 PS	0,85–1,30 m³	2.000 kg	4.500 kg	2.550 mm	0–30 km/h	3.100 mm
950	55 kW / 75 PS	0,95–1,60 m³	2.100 kg	4.700 kg	2.780 mm	0–30 km/h	3.120 mm
1150	55 kW / 75 PS	1,15–1,80 m³	2.900 kg	5.900 kg	2.850 mm	0–30 km/h	3.285 mm
380	45 kW / 61 PS	0,75–1,15 m³	2.000 kg	4.300 kg	2.900 mm	0–35 km/h	2.915 mm
480	55 kW / 75 PS	0,85–1,30 m³	2.150 kg	4.900 kg	2.900 mm	0–40 km/h	3.100 mm
580	55 kW / 75 PS	0,95–1,50 m³	2.300 kg	4.920 kg	2.900 mm	0–40 km/h	3.050 mm
680	55 kW / 75 PS	1,05–1,60 m³	2.500 kg	5.650 kg	2.950 mm	0–40 km/h	3.050 mm
780	55 kW / 75 PS	1,15–1,80 m³	2.900 kg	6.100 kg	2.950 mm	0–35 km/h	3.200 mm
880	88 kW / 120 PS	1,50–2,50 m³	3.500 kg	8.400 kg	3.450 mm	0–35 km/h	3.530 mm
TELERADLADER							
750T	45 kW / 61 PS	0,75–1,15 m³	1.730 kg	5.100 kg	2.550 mm	0–30 km/h	4.510 mm
680T	55 kW / 75 PS	0,95–1,50 m³	2.300 kg	5.650 kg	2.950 mm	0–35 km/h	4.450 mm
KOMPAKTTELESKOPEN							
1245	29 kW / 40 PS	0,45–1,03 m³	1.200 kg	2.530 kg	2.607 mm	0–20 km/h	4.130 mm
2506	50 kW / 68 PS	0,85–1,80 m³	2.500 kg	4.730 kg	3.670 mm	0–30 km/h	5.600 mm
TELESKOPEN							
3307	88 kW / 120 PS	1,20–2,50 m³	3.300 kg	7.200 kg	3.600 mm	0–40 km/h	7.050 mm
4507	88 kW / 120 PS	1,20–3,00 m³	4.400 kg	8.100 kg	3.600 mm	0–40 km/h	7.050 mm
4009	88 kW / 120 PS	1,20–3,00 m³	4.000 kg	8.600 kg	3.650 mm	0–40 km/h	8.825 mm



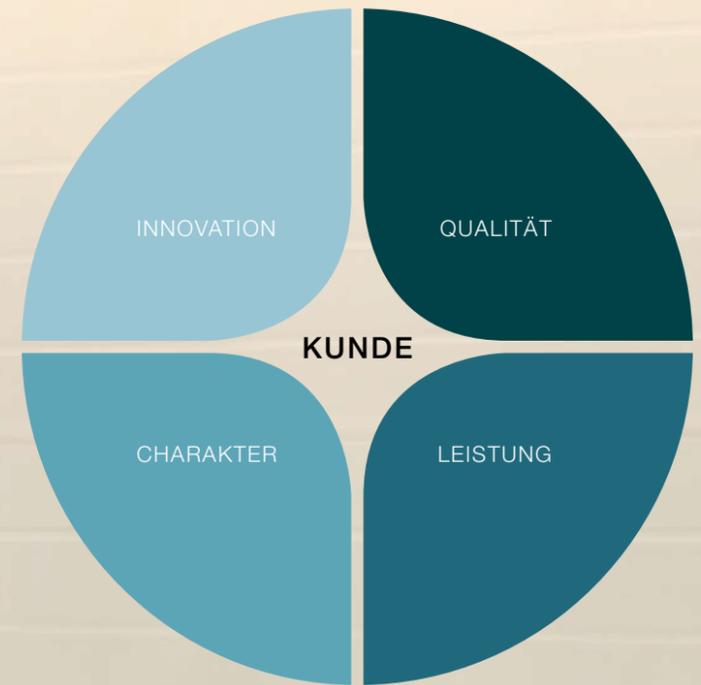
**WELTWEIT GEFRAGT –
IN PFULLENDORF PRODUZIERT.**

Die Kramer-Werke mit Sitz in Pfullendorf sind ein weltweit führender Hersteller für kompakte Baumaschinen und Teil des Wacker Neuson Konzerns.



**FERTIGUNGSSTANDORTE
DES WACKER NEUSON KONZERNS**

- 1 Milwaukee, USA
- 2 Norton Shores, USA
- 3 Korbach, Deutschland
- 4 Pfullendorf, Deutschland
- 5 Reichertshofen, Deutschland
- 6 Linz, Österreich
- 7 Kragujevac, Serbien
- 8 Manila, Philippinen



**Das Werterad:
Der Erfolg des Kunden
ist unsere Mitte.**

Wir überzeugen mit den Werten eines mittelständischen und börsennotierten Familienunternehmens. Mit der Stärke und Kompetenz einer global agierenden Organisation. Mit Menschen, die unser Credo jeden Tag mit Leben und Ideen erfüllen.

Woran wir glauben, sind Qualität, Innovation, Leistung und Charakter. Und der nachhaltige Erfolg unserer Kunden, um den sich letztendlich alles dreht.





kramerALLRAD



Kramer-Werke GmbH
Wacker Neuson Straße 1
88630 Pfullendorf
Deutschland
Tel. 00 800 90 20 90 20
Fax +49(0)7552 92 88-234
info@kramer.de
www.kramer.de