



Maschinen

## Knickgelenkte Tandemwalze ARX 9-11 t Tier 3/Tier 4i

[www.ammann-group.com](http://www.ammann-group.com)



Mit der neuen Generation von Ammann's knickgelenkten Tandemwalzen ARX 90 und ARX 110 werden Asphalt-Verdichtungswalzen einer neuartigen Konstruktion auf den Markt gebracht. Mit einer geräumigen Kabine, innovativer Gestaltung des Fahrerstands und den neuesten Generationen der Dieselmotoren setzen sie den Maßstab in ihrer Klasse.

# ARX Knickgelenkte Tandemwalze - Tier 4i

## Ausgezeichnete Leistungsfähigkeit in der Umwelt-Synergie

Das Modell zählt zu der weltweit populärsten Gewichtsklasse von 9 bis 10,5 t, es zählt zu der häufigsten, weltweit eingesetzten Asphalt-Walzen-Klasse.

Die Abmessungen der Maschine bestimmen sie für mittelgroße und große Straßenbauprojekte vor. Die Verdichtungsleistung der Maschine macht sie zu einem Allrounder, von unterschiedlichsten Böden bis zu verschiedensten Dicken von Asphaltsschichten zu verdichten.

Die Bandagen der Maschine sind für eine ausgezeichnete Verdichtungsqualität ausgelegt, insbesondere für das Erzielen einer gleichmäßigen und glatten Asphaltsschicht. Das weite Angebot an Optionen der Bandage, einschließlich ACE-Systeme, Hoch-Frequenz-Bandagen\*, pneumatische Achse

und geteilte Bandage bietet die Möglichkeit, die Maschine für alle Einsätze optimal aufzurüsten. Ein großer Wasserbehälter, mit einem Fassungsvermögen von 850 Litern reduziert die Anzahl der Arbeitsunterbrechungen zur Nachbefüllung der Wassertanks.

Eine große Auswahl an Optionen für Asphalt-Einsätze wie z.B: Kantenschneidgerät, Abstreifer, Thermometer und viele anderen ermöglichen eine Anwendungsoptimierte Konfiguration der Maschine.

## Umweltbewusst

Die verwendeten, leistungsstarken Motoren sind in der neuen Emissionsnorm EU Stage IIIb/ Tier 4 erhältlich. Die neueste Nachbehandlungstechnologie verwendet das EGR+DOC System zur Reduzierung der gefährlichen Umweltverschmutzung von bis zu 80% gegenüber den Tier 3 Motoren. Neue, leistungsstarke Motoren zusammen mit dem automatischen Leerlauf-Kontrollsystem bringen eine Kraftstoffeinsparungen von bis zu 10% im Vergleich zu den Maschinen mit Tier 3 Motoren.

## Innovativer Fahrerstand

Der Fahrerstand umfasst einen komfortablen Sitz, ein Multifunktions-Display in der Mitte des Lenkrads und Armlehnen mit integriertem Multifunktionshebel der Maschine. Das Farb-Display ist als Multifunktions-Anzeigegerät ausgelegt, dass alle wichtigen Informationen anzeigt und auch zum Regeln der Maschinenparameter wie die Geschwindigkeit, Vibrationsfrequenz, Berieselungssystem usw. dient. Durch das mittig im Lenkrad eingebrachte Display sind alle Informationen auf einen Blick in jeder Position des Fahrersitzes lesbar.



## Einfaches Handling mit dem besten Verdichtungsergebnis

Einen hohen Komfort bietet die Maschine dank der großen Kabine, der einfachen Bedienung und dem intuitiven Handling. Der Fahrersitz ist über die ganze Breite der Kabine beweglich, um eine klare Aussicht auf die Bandagen Oberflächen und Kanten zu haben.



## Motorraum

- Neuer Dieselmotor EU Stufe IIIb/Tier 4 interim
- Alle Wartungs- und Servicepunkte sind leicht zugänglich

## Bedienerkomfort

- Drehbarer und verschiebbarer Fahrersitz
- Bedienplatz mit Multifunktions-Display
- Alle Regler für Maschinenhauptfunktionen befinden sich auf Armlehnen
- Geräumige Kabine mit integrierter ROPS-Konstruktion

## Traktion und Steuerung

- Fahrkomfort und sensible Steuerung
- ATC Sperrdifferenzial
- Sanftes anfahren- und halten auf Asphalt

## Verdichtungs- und Arbeitseigenschaften

- Stufenlos regelbare Frequenz
- FDVK-Systeme ACE<sup>force</sup> und ACE<sup>pro</sup>
- Kombi-Achse mit separater Berieselungsanlage
- Kantenschneid- und Andruckgerät
- IR-Temperaturmessgerät
- Nachtbeleuchtung (vordere und hintere LED-Schweinwerfer, Bandagenkantenlichter und Motorraumbeleuchtung)

## Sicherheit und Schutz

- Sicherheitsgitter an rotierten Teilen innerhalb des Motorraumes
- Einfaches Befüllen der Wassertanks vom Boden aus
- Verlade-Modus für sicheres Be- und Entladen vom Anhänger
- Diebstahlschutz – Wegfahrsperr

## Service und Wartung

- Tägliche Wartungspunkte sind vom Boden aus durch grosse Seitentüren zugänglich
- Füll- und Ablassstellen für Betriebsflüssigkeiten sind für einfache und schnelle Flüssigkeitswechsel zentralisiert
- Der Kühler ist gut zugänglich und somit zu reinigen



## Genauere Messung



Die neue Generation der ACE-Systeme für Asphaltanwendungen bieten eine einzigartige Kombination von genauer Messung und Auswertung des Verdichtungsprozesses. Die Systeme können die erforderliche Verdichtung identifizieren und die aufgezeichneten Messdaten auswerten. Die Aktive Temperaturregelung überwacht die Asphalttemperatur und warnt den Bediener, sobald die Materialtemperatur außerhalb des zulässigen Bereiches liegt.

### **ACE<sup>force</sup>**

Neue Verdichtungsmessung für Asphaltanwendungen

- Absolute Verdichtungsmessung
- Aktive Temperaturregelung.

### **ACE<sup>pro</sup>**

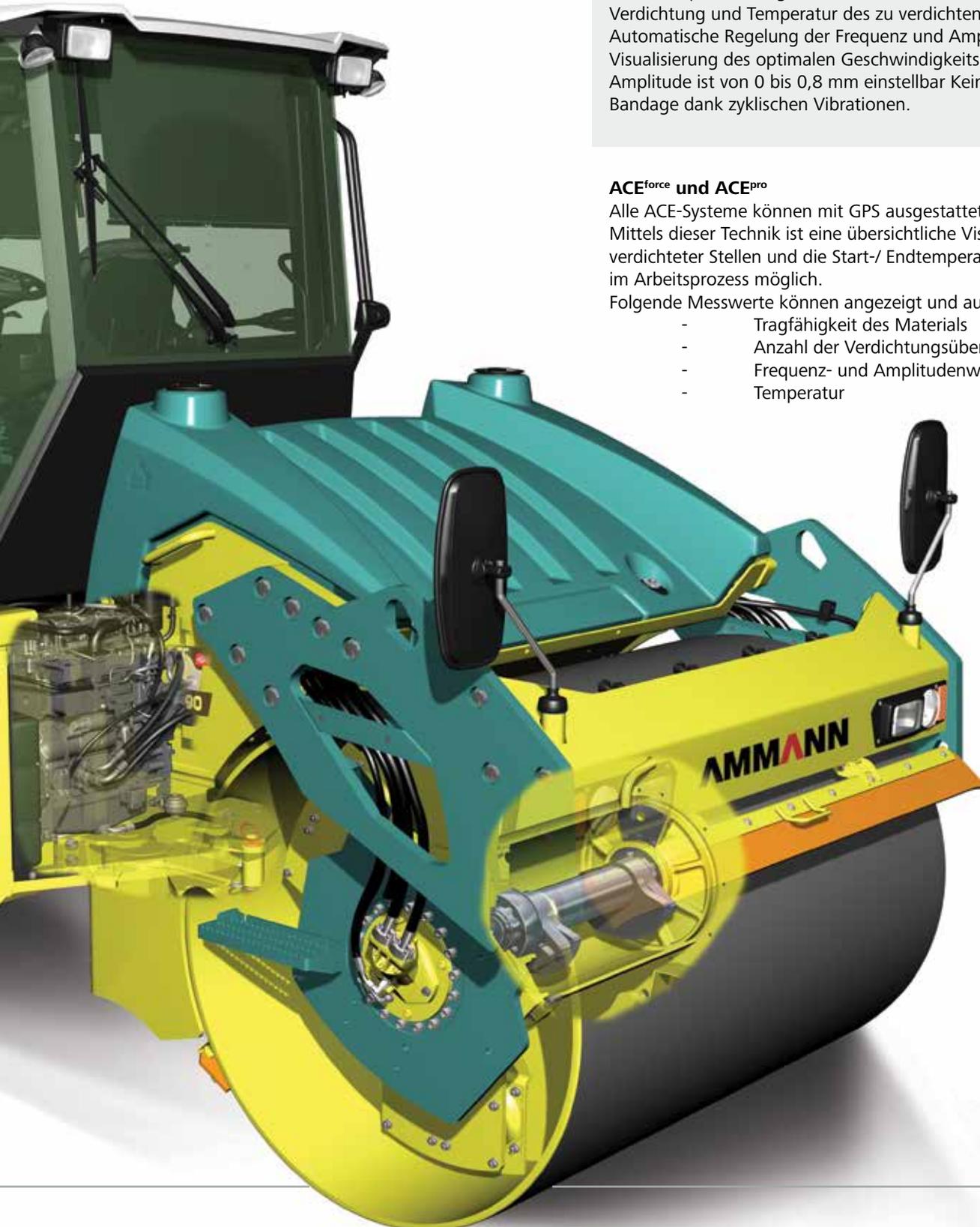
Das einzigartige System von Ammann regelt die Vibrationsparameter gemäß dem aktuellen Wert der Verdichtung und Temperatur des zu verdichtenden Materials. Automatische Regelung der Frequenz und Amplitude und Visualisierung des optimalen Geschwindigkeitsbereichs. Die Amplitude ist von 0 bis 0,8 mm einstellbar. Kein Verschleiß der Bandage dank zyklischer Vibrationen.

### **ACE<sup>force</sup> und ACE<sup>pro</sup>**

Alle ACE-Systeme können mit GPS ausgestattet werden. Mittels dieser Technik ist eine übersichtliche Visualisierung nicht verdichteter Stellen und die Start-/ Endtemperatur des Asphaltes im Arbeitsprozess möglich.

Folgende Messwerte können angezeigt und ausgewertet werden:

- Tragfähigkeit des Materials
- Anzahl der Verdichtungsüberfahrten
- Frequenz- und Amplitudenwerte
- Temperatur





## Technische Daten

### Standardausstattung

- CE-Konformität
- Motor EU Stufe IIIb/EPA Tier 4 interim
- Ventilation und Heizung für Kabine
- Drehbarer und verschiebbarer Fahrersitz mit Multifunktions-Display
- Zwei geteilte Bandagen
- Zweistufiges Vibrationssystem (2 Frequenzen/2 Amplituden)
- Arbeitsscheinwerfer (2 vordere, 2 hintere)
- Glattbandage mit Stahlabstreifern
- Sperrdifferenzial
- Elektronische Leerlaufregelung



### Optionale Ausstattung

#### Kabine

- Klimaanlage
- CD-Radio
- 170° drehbarer Fahrersitz

#### CCC Technologie

- ACE<sup>pro</sup> – Verdichtungsmessung (absolut) und Regelung von Vibrationsparametern
- ACE<sup>force</sup> – Verdichtungsmessung (absolut)
- GPS Mapping für ACE-Systeme

#### Service- und Wartungsausstattung

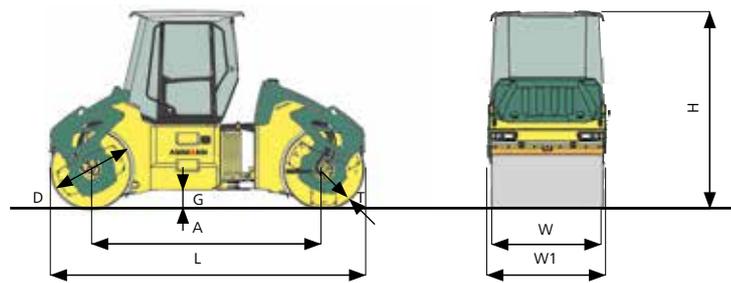
- Ammann Werkzeugsatz
- Wartungsteile für die ersten 2000 Stunden
- Garantie-Programm „Awesome“

#### Sonderausstattung

- Luftreifenachse mit Emulsion-Berieselungssystem und thermischen Schürzen
- Splittstreuer Ammann
- Universelle Vorbereitung für diverse Splittstreuer
- Abstreifer
- Biologisch abbaubares Hydrauliköl (Panolin)

#### Beleuchtung und Straßenverkehrshomologationsausstattung

- Nachtbeleuchtung
- Warnleuchte
- LFV-Dreieck
- Kennzeichenhalter
- Rückfahralarm



A	D	G	H	L	T	W	W1
3500	1220	300	3000	4720	19/22	1680	1800

\*Alle Maße in mm



Abstreifer



Wasserberieselung



		ARX 90	ARX 90	ARX 110
		Tier 3	Tier 4i	Tier 4i
<b>Gewichte</b>				
Einsatzgewicht CECE	kg	9540	9540	10310
Max. Einsatzgewicht	kg	10970	10970	11740
Statische Linienlast	kg/cm	28,9/27,8	28,9/27,8	30,7/30,7
VT Klassifikation		VT 2	VT 2	VT 2
<b>Bandagen</b>				
Bandagenbreite	mm	1680	1680	1680
Max. Bandagenversatz	mm	170	170	170
Max. Verdichtungsbreite	mm	1850	1850	1850
Bandagendurchmesser	mm	1220	1220	1220
Bandagenstärke	mm	19	19	22
<b>Motor</b>				
Hersteller		DEUTZ	DEUTZ	
Typ		TCD 3.6 L4	TCD 3.6 L4	
Abgasnorm		EU Stage IIIa/EPA Tier 3	EU Stage IIIb/EPA Tier 4 interim	
Leistung nach ISO 14396	kW/HP	74/99	74/99	
<b>Antrieb</b>				
Fahrstufen		6	6	6
Max. Arbeitsgeschwindigkeit	km/h	7	7	7
Max. Fahrgeschwindigkeit	km/h	11	11	11
Steigfähigkeit	%	25/30	25/30	25/30
<b>Lenkung</b>				
Innerer Wendekreis	mm	5470	5470	5470
Lenk- und Pendelwinkel	± °	31/6	31/6	31/6
<b>Vibration</b>				
Amplituden	mm	0,34/0,7	0,34/0,7	0,35/0,82
Amplituden ACE	mm	0 - 0,8	0 - 0,8	0 - 0,8
Frequenzen	Hz	52/42	52/42	52/42
Frequenzen ACE	Hz	35 - 55	35 - 55	35 - 55
Zentrifugalkraft	kN	70/96	70/84	78/120
Zentrifugalkraft ACE	kN	111	111	111
<b>Füllmengen</b>				
Kraftstoff	Lt	210	210	210
Wasserberieselung	Lt	850	850	850
Trennmittel (nur für Kombiversion)	Lt	24	24	24

**Australia:** Ammann Australia Pty. Ltd. | Narangba 4504

**Austria:** Ammann Austria GmbH | 4114 Neuhaus

**Brazil:** Ammann do Brasil | CEP: 94180-452 Gravataí/RS

**Bulgaria:** Ammann Bulgaria | 1700 Sofia

**China:** Ammann Construction Machinery Shanghai Co. Ltd. | Shanghai 201700

**Czech Republic:** Ammann Czech Republic a.s. | 54901 Nové Město nad Metují

Ammann Asphalt GmbH | 60200 Brno

**France:** Ammann France SAS | 94046 Créteil/Cedex

**Germany:** Ammann Asphalt GmbH | 31061 Alfeld (Leine)

Ammann Verdichtung GmbH | 53773 Hennef

**India:** Ammann Apollo India Private Ltd. | Ahmedabad 380 009

**Indonesia:** Ammann South East Asia | Jakarta 11530

**Italy:** Ammann Italy S.p.A. | 37012 Bussolengo

**Kazakhstan:** Ammann Kazakhstan LLP | Almaty 050051

**Netherlands:** Ammann Benelux BV | 6000 AB Weert

**Poland:** Ammann Polska sp.z.o.o. | 02-230 Warszawa

**Romania:** Ammann Group Romania S.R.L. | 060233 Bucharest

**Russia:** Ammann Russia o.o.o. | 127 473 Moscow

**Singapore:** Ammann Singapore Pte. Ltd. | 307591 Singapore

**Spain:** Ammann Iberia S L | Madrid

**South Africa:** Ammann Construction Machinery South Africa | Benoni 1500

**Sweden:** Ammann Scandinavia | 211 20 Malmö

**Switzerland:** Ammann Switzerland Ltd. | 4901 Langenthal

Avesco AG | 4901 Langenthal

**Turkey:** Ammann Teknomak A.S. | Ankara 06370

**Ukraine:** OOO Ammann Ukraine | 03150 Kiev

**United Arab Emirates:** Ammann NME FZE | Dubai

**United Kingdom:** Ammann UK Ltd. | Warwickshire CV37 0TY

**USA:** Ammann America Inc. | Ponte Vedra | Florida 32082

Detailed information can be found at: [www.ammann-group.com](http://www.ammann-group.com)

